

VII. Zbiór procedur

A. Procedura nr 1 - Wybór oraz zabezpieczenie miejsca lądowania

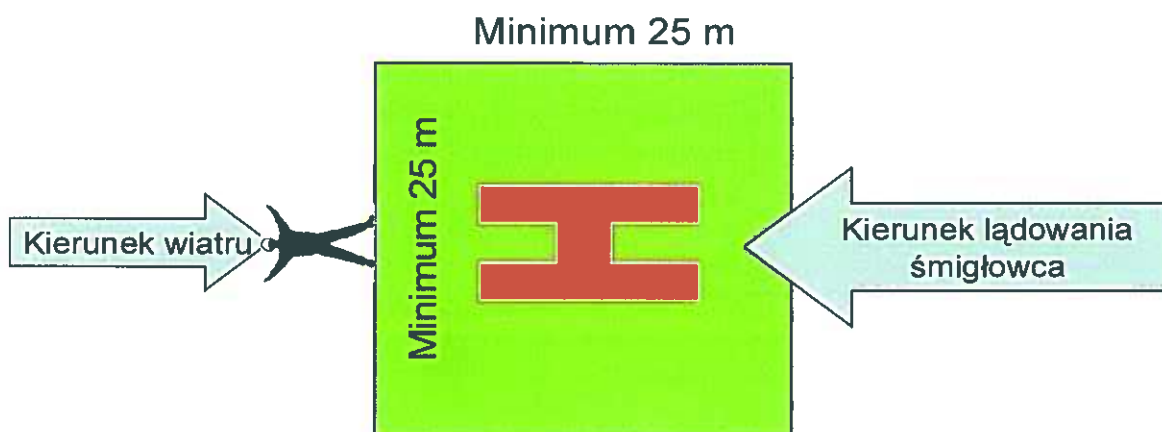
1. Zlokalizuj miejsce o odpowiednich wymiarach.
2. Sprawdź wymiary wybranego miejsca.
3. Sprawdź wybrane miejsce pod względem nierówności terenu oraz luźnych przedmiotów, które łatwo mogą być poderwane przez lądujący śmigłowiec.

Parametry lądowiska dzień – śmigłowiec EC 135:

- wymiary minimum 25 x 25 metrów płaskiej powierzchni o zwartej nawierzchni (drobne kamienie, ostry piasek lub pył mogą zranić ludzi i uszkodzić śmigłowiec), jeżeli teren jest pylący można w miarę możliwości zrosić go wodą,

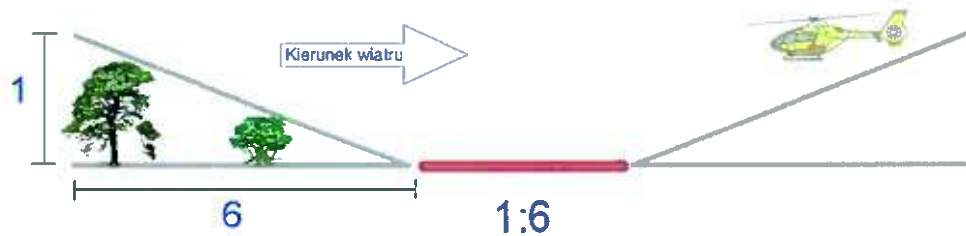
EC 135 DZIEŃ

Strażak staje plecami do wiatru przed wybranym miejscem do lądowania śmigłowca HEMS poza obszarem minimalnych wymiarów do lądowania.

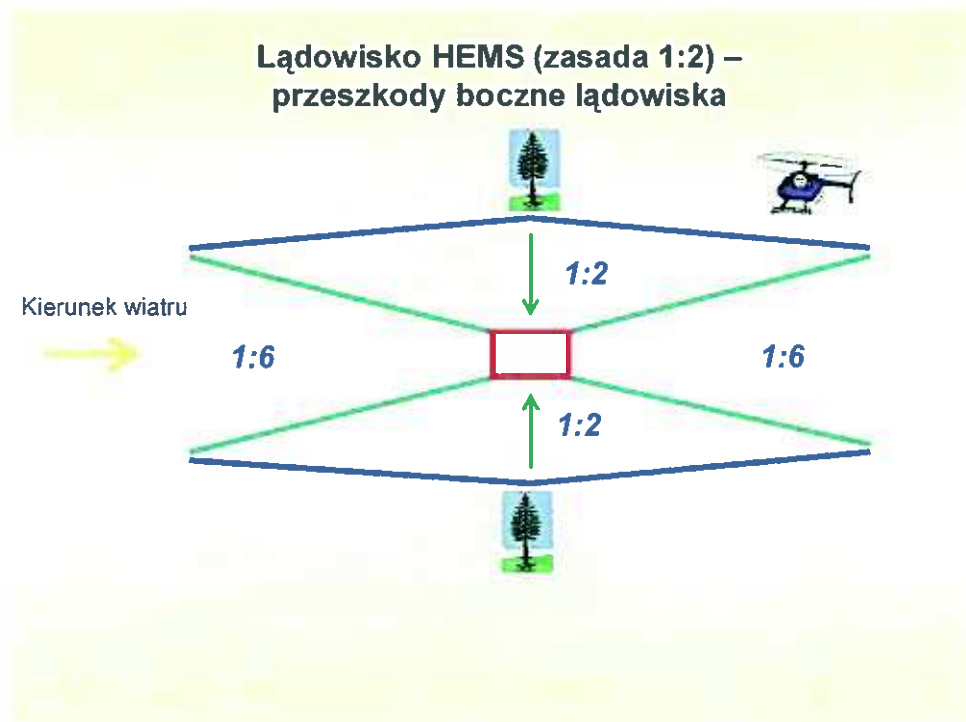


- jeśli ma to być odcinek drogi, powinien być widoczny z daleka dla jadących, oddalony od łuków i zakrętów oraz bez przeszkód w kwadracie o wymiarach 25 x 25 metrów,

- powinna być zapewniona wolna od przeszkód ścieżka podejścia o nachyleniu 1:6, to znaczy w odległości 60 metrów od krawędzi lądowiska przeszkoda nie może być wyższa niż 10 metrów.



- przeszkody boczne powinny być oddalone od krawędzi lądowiska w stosunku 1:2, to znaczy w odległości 2 metrów od krawędzi lądowiska przeszkoda nie może być wyższa niż 1 metr.

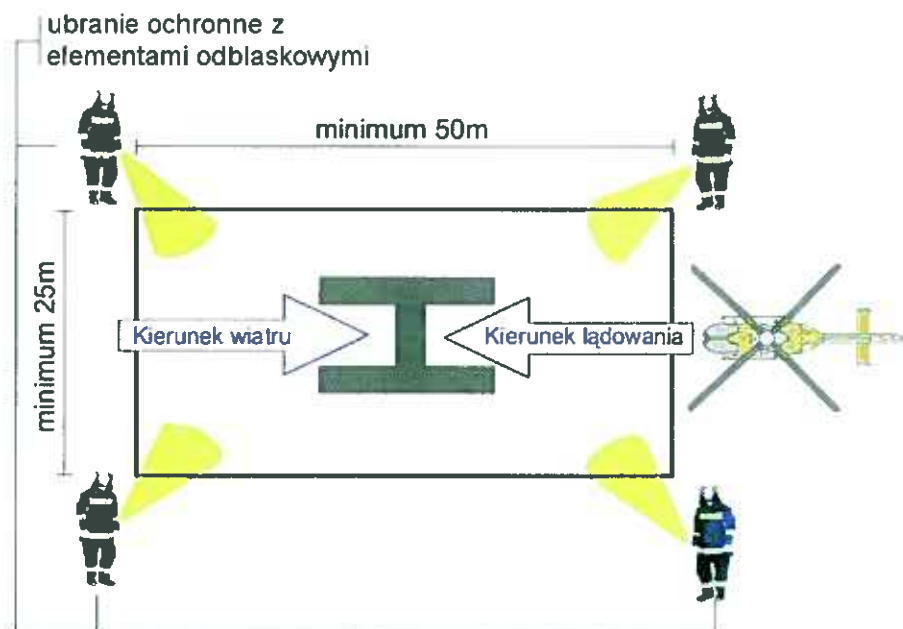


Parametry lądowiska noc – śmigłowiec EC 135:

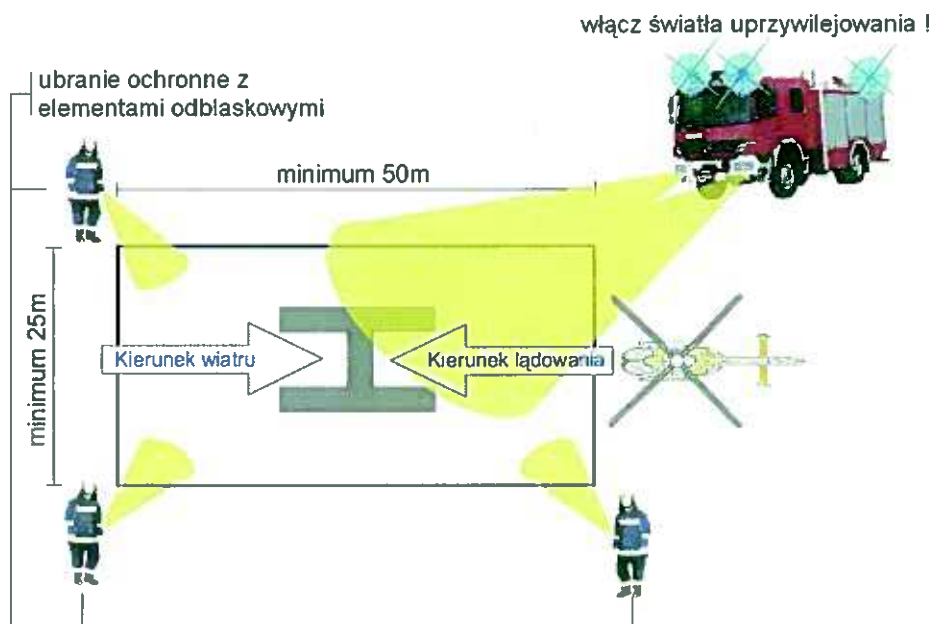
- Miejsce Gminne: wymiary minimum 25 x 50 metrów płaskiej powierzchni o zwartej nawierzchni (drobne kamienie, ostry piasek lub pył mogą zranić ludzi i uszkodzić śmigłowiec),
- jeśli ma to być odcinek drogi to lądowanie śmigłowca w nocy na drodze może być realizowane jedynie w przypadkach lądowań na autostradach i drogach dwujezdniowych, o ile wolna od przeszkód przestrzeń w tym pasie drogowym, wynosi co najmniej 25 x 50 metrów,

- odcinek drogi powinien być widoczny z daleka dla jadących, oddalony od łuków i zakrętów oraz bez przeszkód,
 - powinna być zapewniona wolna od przeszkód ścieżka podejścia o nachyleniu 1:6, to znaczy w odległości 60 metrów od krawędzi lądowiska przeszkoda nie może być wyższa niż 10 metrów.
 - przeszkody boczne powinny być oddalone od krawędzi lądowiska w stosunku 1:2, to znaczy w odległości 2 metrów od krawędzi lądowiska przeszkoda nie może być wyższa niż 1 metr.
4. Maksymalne nachylenie terenu do 6 stopni.
 5. Zabezpiecz wybrane lądowisko przed wtargnięciem osób trzecich (minimalna odległość kogokolwiek od śmigłowca 30m).
 6. Poinformuj drogą radiową załogę śmigłowca HEMS o wszystkich przeszkodach terenowych w okolicy wybranego miejsca do lądowania (słupy, linie, drzewa, itp.).
 7. Zamknij drzwi wozu bojowego oraz innych pojazdów w pobliżu.
 8. Ostateczną decyzję o wylądowaniu podejmuje pilot śmigłowca.

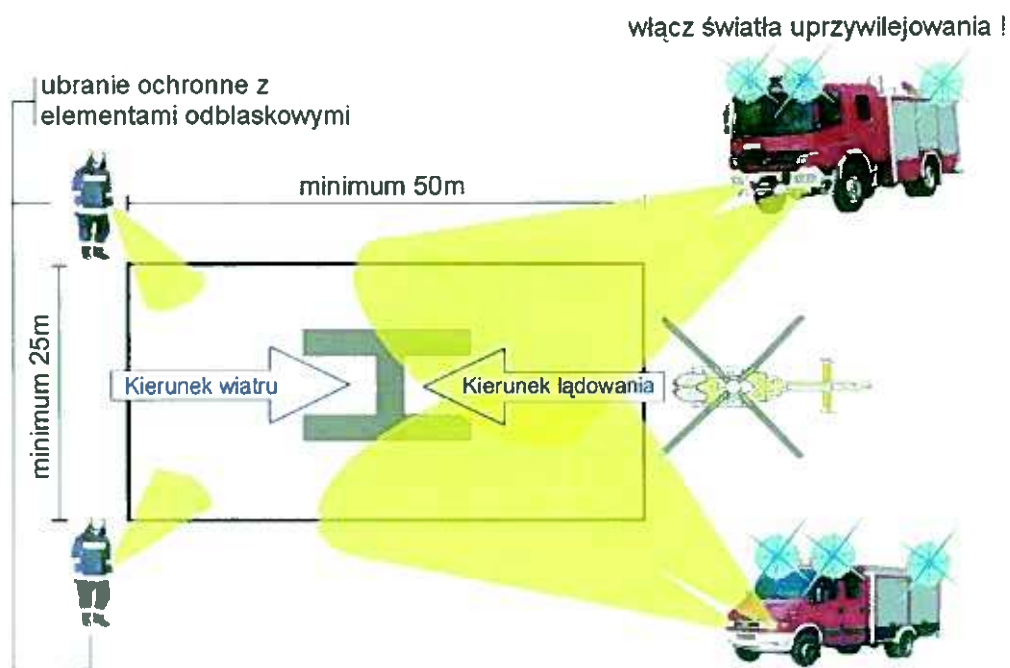
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA LĄDOWANIA DLA EC-135 NOC
1 ZASTĘP bez wozu bojowego



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ŁADOWANIA DLA EC-135 NOC
1 ZASTĘP z wozem bojowym



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ŁADOWANIA DLA EC-135 NOC
2 ZASTĘPY z 2 wozami bojowymi



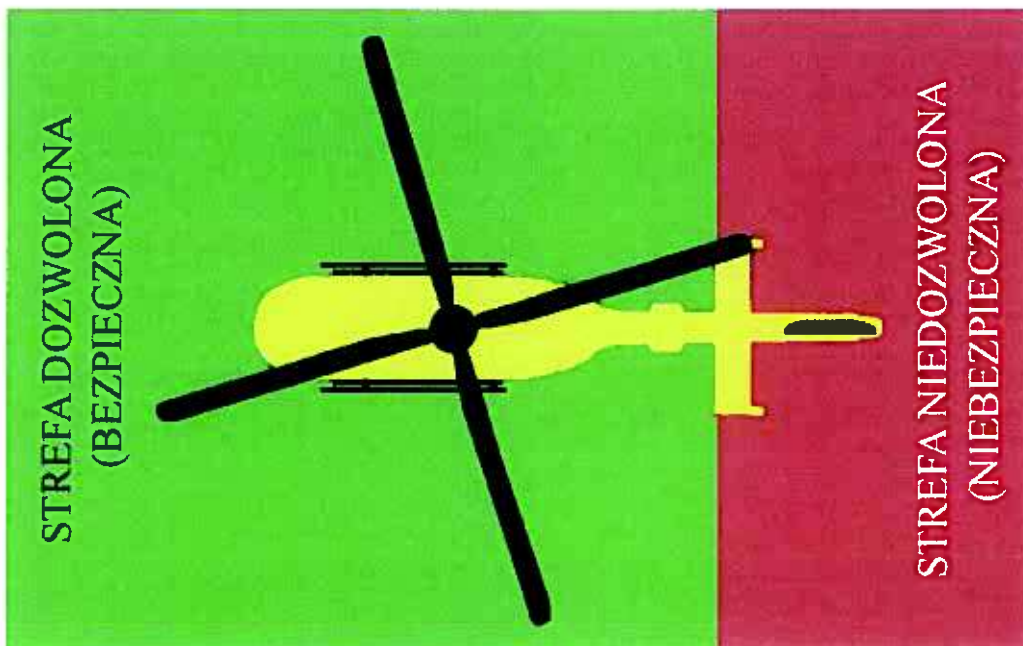
B. Procedura nr 2 - znaki (gesty sygnalizacyjne)

1. Zabezpiecz wybrane lądowisko przed wtargnięciem osób trzecich (minimalna odległość kogokolwiek od śmigłowca 30m).
2. Stań plecami do wiatru poza wybranym obszarem do lądowania śmigłowca HEMS.
3. Znakiem sygnalizacyjnym „Y” nakieruj śmigłowca HEMS w miejsce lądowania.
4. W sytuacji awaryjnej ostrzeż załogę znakiem sygnalizacyjnym „N”.
5. Nie podchodź samodzielnie do śmigłowca.
6. Stosuj się do poleceń członków załogi śmigłowca.
7. Nie dopuszczaj do wtargnięcia kogokolwiek na odległość 30m od śmigłowca HEMS.

Znak	znaczenie	wygląd opisowy znaku
	TU LĄDOWAĆ	lekkie rozwarne ramiona uniesione w górę, tworzące kształt litery „Y” – „YES”
	NIE LĄDOWAĆ	jedną ręką uniesioną do góry, drugą opuszczoną, odchyloną nieco od tułowia, symbolizującą literę „N” – „NO”

C. Procedura nr 3 - strefy niebezpieczne przy śmigłowcu

1. Poruszanie się na miejscu lądowania przy śmigłowcu warunkują strefy bezpieczeństwa:



2. Do śmigłowca podchodź na wyraźny znak załogi po zatrzymaniu się zespołu napędowego (wirnik, śmigło ogonowe).
3. Zawsze zbliżaj się do śmigłowca z boku lub z przodu (strefy dozwolone na szkicu).
4. Nigdy nie przechodź w rejonie śmigła ogonowego śmigłowca!
5. Nigdy nie podchodź do śmigłowca od strony wznoszącego się zbocza! Uważaj na łopaty wirnika nośnego!
6. Po przekazaniu uszkodzonego kontakt z załogą nawiązuj tylko radiowo lub wizualnie – nie zbliżaj się do śmigłowca.
7. Chroń oczy przed unoszącym się pyłem i zanieczyszczeniami. Strażak w hełmie z opuszczoną przyłbicą.
8. Zabezpiecz lub usuń wszystkie luźne przedmioty mogące unieść się w strumieniu powietrza w rejonie lądowiska, zamknij drzwi wozu bojowego.
9. Nie pal w odległości mniejszej, niż 50 metrów od śmigłowca.

D. Procedura nr 4 - podjazd do statku powietrznego SP ZOZ LPR

1. Osoby i pojazdy, które nie uczestniczą bezpośrednio w przekazaniu uszkodzonego oraz osoby postronne nie mogą zbliżać się na odległość mniejszą, niż 30 metrów od śmigłowca.